

Aujourd'hui, je vais te raconter une histoire de sécurité routière...



Ricou roule tranquillement sur une route...



BirdsDessines.fr

Quand...

Soudain...



Marlin, le magicien, apparaît au milieu de la chaussée sans crier gare !



BirdsDessines.fr

Oh ! Mon Dieu !
Que va-t-il lui arriver ?

Ricou va-t-il réussir à s'arrêter à temps ?!
Dis-moi, Doc !



Tout d'abord, quand il se passe un événement soudain, personne ne peut réagir instantanément. Il faut que le cerveau analyse la situation...

Entre le moment où l'évènement survient et le moment où Ricou va commencer à appuyer sur le frein, il se passe forcément un petit temps qui ne peut être nul car c'est le **temps de réaction** du cerveau.



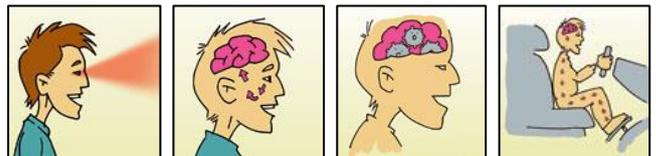
BirdsDessines.fr

Pendant ce temps de réaction, la voiture continue à avancer normalement à la même vitesse, elle parcourt alors une certaine distance que l'on appelle **DISTANCE DE RÉACTION**.

Le temps de réaction est en moyenne d'une seconde pour un conducteur en bonne condition physique.



Site Zerotrakas de MMA.



① L'œil aperçoit ce qui se passe.

② Le nerf optique transmet l'information au cerveau.

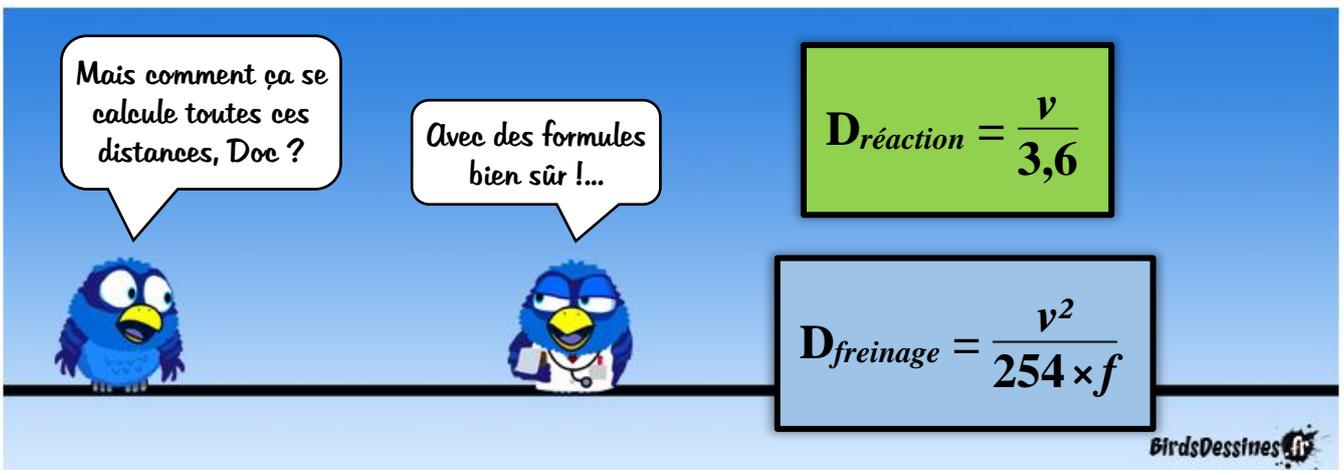
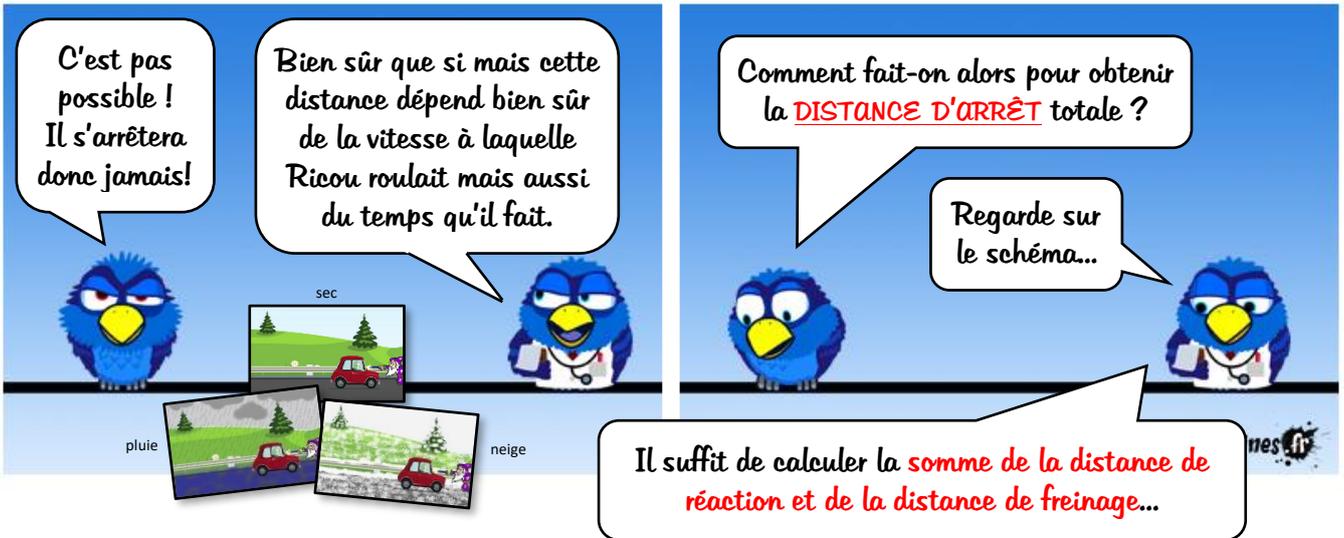
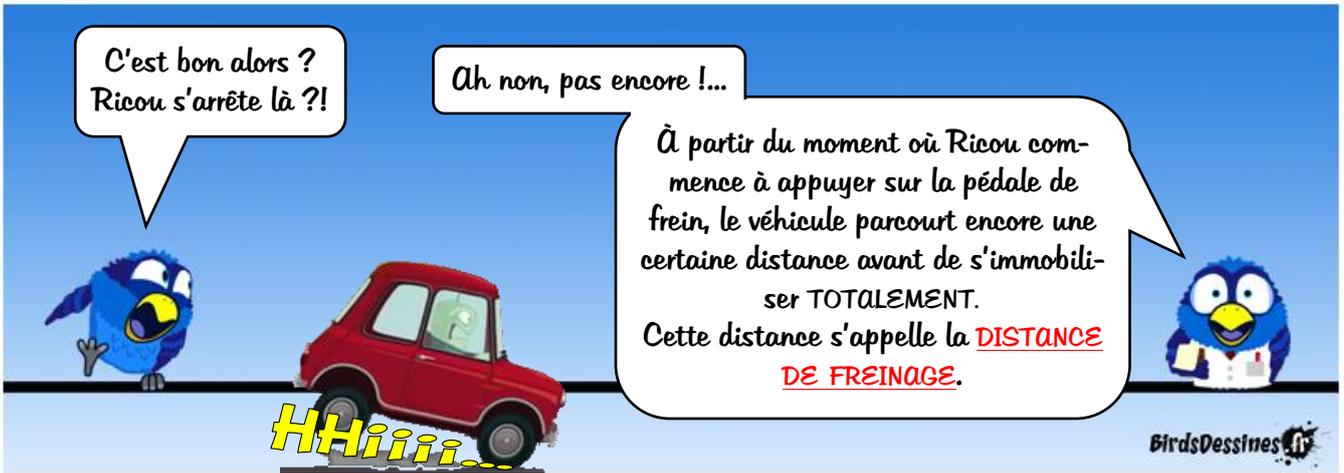
③ Le cerveau analyse cette information.

④ Le cerveau donne l'ordre de freiner et transmet l'information aux nerfs moteurs.

⑤ Le pied lâche l'accélérateur et commence à freiner.



⑤



On arrondira tous les résultats à l'unité près.

- où v est la vitesse du véhicule en km/h ;
 f est le coefficient d'état d'adhérence de la route
- si la route est sèche alors $f = 0,8$;
 - si la route est mouillée alors $f = 0,4$;
 - si la route est enneigée alors $f = 0,2$.

Mais, Doc, en France, la vitesse est limitée sur les routes...
Comment faire pour connaître ces limitations ?

Fais des recherches sur le Net puis recopie et complète le tableau suivant.



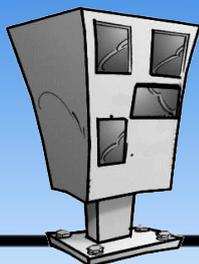
en km/h :

chaussées séparées		



BirdsDessines

Attention aux radars !



Ne vous inquiétez pas Monsieur l'agent, je suis prudent mais, pour Ricou, je ne sais pas...
Nous verrons cela au prochain cours...

En attendant, je vais collecter le maximum d'informations pour assurer en classe.



Très bonne initiative !

BirdsDessines

N'oublie pas de : - recopier et compléter le tableau de limitations de vitesse ;

- collecter toutes les informations de cette BD qui pourront t'être utiles.